

„Wir sind Ihr Ansprechpartner,
wenn Leistung und Qualität
mit Fahrdynamik und Erfolg
aufeinander treffen.“

- Leistungsoptimierung
- Motorenentwicklung
- Motoreninstandsetzung
- Getriebetechnik
- Fahrwerksabstimmung
- Bremsanlagen
- Fahrzeugreparaturen
- Restaurationen

Rennsporttechnik Münch entwickelt und vertreibt Komplettmotoren und Fahrzeugkomponenten für die Straße und den Rennsport.

Höchste Qualität, umfassendes Know-how und Zuverlässigkeit sind unser Erfolgsrezept – und das in allen unseren Leistungen.

Eine Vielzahl an zufriedenen Kunden aus dem Rennsport im In- und Ausland sowie begeisterte Hobbyrennfahrer, Sammler von Motorsport-Raritäten und Besitzer von aktuellen Fahrzeugen bestätigen unsere Leistungen.

Unsere Kundenbeziehungen sind partnerschaftlich geprägt und von höchster Transparenz.



Bürgermeister-Hubaleckstr. 5
56575 Weißenthurm

Telefon: +49 (0) 2637 9158915

Mobil: 0176 10597244

E-Mail: info@rennsporttechnik-muench.de

www.rennsporttechnik-muench.de



Konstruktion

Fertigung

Motorenbau

Instandsetzung

Motorsport



Motoreninstandsetzung

Als Spezialist für professionelle Instandsetzung vereinen wir technische Bearbeitung mit vollkommener Präzision und maximaler Qualität.

Unser Maschinenpark ist auf den Erhalt/die Instandsetzung von Motoren ausgelegt. Wir sind in der Lage jedes einzelne Bauteil Ihres Motors zu reparieren.

Wir übernehmen u.a. die Ventilsitz-Bearbeitung genauso wie eine komplette Überholung von Zylinderköpfen.

Nutzen Sie Ihre Vorteile und profitieren Sie von unseren Leistungen in der Motorinstandsetzung.

Nachfolgend finden Sie unsere aktuellen Preise.



	Preis (netto)	Preis (brutto*)
Zylinderkopf planfräsen		
4-Zylinder	72,45 €	86,22 €
6-Zylinder	94,50 €	112,46 €
V6-Zylinder	86,10 €	102,46 €
V8-Zylinder	82,95 €	98,71 €
Zylinderkopf planschleifen		
4-Zylinder	86,10 €	102,46 €
4-Zylinder Diesel m. Vorkammer	94,50 €	112,46 €
6-Zylinder Diesel m. Vorkammer	108,15 €	128,70 €
Motorblock planfräsen		
4-Zylinder	94,50 €	112,46 €
6-Zylinder	106,05 €	126,20 €
V8-Zylinder	278,25 €	331,12 €
Motorblock bohren und honen		
4-Zylinder bis 0,8 mm	194,25 €	231,16 €
4-Zylinder über 0,8 mm	249,90 €	297,38 €
6-Zylinder bis 0,8 mm	318,86 €	379,22 €
6-Zylinder über 0,8 mm	386,40 €	459,82 €
V8-Zylinder	438,90 €	522,30 €
Alusil bohren und honen	183,75 €	218,66 €
Kurbelwelle feinwuchten		
4-Zylinder	171,15 €	203,67 €
4-Zylinder mit Schwungrad	194,25 €	231,16 €
6-Zylinder	194,25 €	231,16 €
6-Zylinder mit Schwungrad	249,90 €	297,38 €
V6-Zylinder mit Meistergewichten	438,90 €	522,29 €
V8-Zylinder mit Meistergewichten	438,90 €	522,29 €

	Preis (netto)	Preis (brutto*)
Kurbelwelle richten und polieren		
4-Zylinder	93,45 €	111,21 €
6-Zylinder	95,55 €	113,70 €
V8-Zylinder	132,30 €	157,44 €
Kurbelwelle nitrieren, richten und polieren		
4-Zylinder	273,00 €	324,87 €
6-Zylinder	306,60 €	364,85 €
V8-Zylinder	325,50 €	387,35 €
Kurbelwelle komplett schleifen		
4-Zylinder	417,90 €	497,30 €
V6-Zylinder	430,50 €	512,30 €
V8-Zylinder	438,90 €	522,29 €
Pleuelbearbeitung		
Pleuel im Grund überholen	37,28 €	44,36 €
Pleuel im Grund überholen und LS angleichen	43,58 €	51,85 €
Pleuel auswinkeln und richten	19,43 €	23,12 €
Pleuelbuchse auspressen, neue Buchse einschrumpfen, im Winkel auf Maß bohren und honen	55,13 €	65,60 €
Ventil fräsen		
Ventilsitz fräsen	19,43 €	23,12 €
Ventilsitz fräsen auf Rückstandmaß	22,05 €	26,24 €
Ventil		
Ventilkegel schleifen	10,50 €	12,50 €
Ventil de- und montieren	5,78 €	6,87 €

*Die Bruttopreise beinhalten 19% Mehrwertsteuer.